



Benutzerhandbuch 1.5

# GEGIS: Gefahrgutsituation - Bahn

(Stand 08/ 2019)

## DAKOSY

DAKOSY Datenkommunikationssystem AG  
Mattentwiete 2, 20457 Hamburg

Telefon: 040 / 370 03 – 0, Telefax: 040 / 370 03 – 370

E-Mail: [info@dakosy.de](mailto:info@dakosy.de), Web: [www.dakosy.de](http://www.dakosy.de)

## Änderungsverzeichnis:

Version	Art der Änderung	Änderung durch/ Datum	Geprüft von/ Datum	Freigegeben von/Datum
1.0	Erstellung	M. Lux / 09.11.2009	M. Lux / 09.11.2009	M. Lux / 09.11.2009
1.1	Überarbeitung der Kapitel	S. Poppenberg / 10.11.2013	M. Lux / 10.11.2013	M. Lux / 10.11.2013
1.2	Darstellung der alten HABIS Daten	S. Poppenberg / 11.12.2014	M. Lux / 11.12.2014	M. Lux / 11.12.2014
1.3	Neue Spalten in der Suchtabelle	S. Poppenberg / 24.01.2017	M. Lux / 24.01.2017	M. Lux / 24.01.2017
1.4	Bahnspezifische Angaben genauer erläutert	M. Lux / 11.12.2017	M. Lux / 11.12.2017	M. Lux / 11.12.2017
1.5	Corporate Design	S. Poppenberg / 04.07.2019	M. Lux / 05.08.2019	M. Lux / 05.08.2019

Gültigkeitsklausel: Dieses Dokument ist in seiner jeweils aktuellen Ausgabe nur gültig ab der bezeichneten GEGIS Version.

Haftungsklausel: Trotz sorgfältiger Erarbeitung und Prüfung dieses Dokumentes können aus dem Inhalt keine Haftungsansprüche gegenüber DAKOSY abgeleitet werden!

## Änderungsdienst:

**DAKOSY**  
**Datenkommunikationssystem AG**  
Mattentwiete 2  
20457 Hamburg

Telefon: 040/37 003 221

Fax: 040/37 003 370

Email: info@dakosy.de

## Konfigurationsdaten:

Dieses Dokument wurde mit dem Textverarbeitungsprogramm **Word 2010** erstellt.

Dateiname: BHB Gefahrgutsituation Bahn.doc

## Inhaltsverzeichnis

1	Einleitung.....	7
2	Übersicht Bahn .....	7
3	Beschreibung der Übersichtsfunktion.....	8
3.1	Suche.....	9
3.2	Schaltflächen.....	9
3.3	Spalteninformationen der Übersichtstabelle .....	10
4	Detailansicht – Auskunft Bahn .....	12
4.1	Schaltflächen.....	13
4.2	Gefahrgut Basisinformation.....	13
4.3	Gefahrgut Zusatzinformation.....	14
4.4	Container-/Zugdaten Basisinformation.....	15
4.5	Container-/Zugdaten Zusatzinformation.....	17
5	Ergänzende Erläuterungen .....	19
6	Anhang.....	20
6.1	Mitgeltende Dokumente bzw. Quellen (in der jeweils gültigen Fassung).....	20
6.2	Verzeichnisse .....	20
6.2.1	Abbildungsverzeichnis.....	20
6.2.2	Tabellenverzeichnis .....	20

## **Glossar**

### Checkbox

Eine Checkbox ist ein ankreuzbares Bedienelement, welches der Anwender aktivieren oder deaktivieren kann.

### Eingabefeld

Ein Eingabefeld ist ein Bereich in den der Anwender einen Text eingeben kann. Es gibt Eingabefelder, die ggf. unzulässige Zeichen herausfiltern.

### Schaltfläche

Eine Schaltfläche ist ein Bedienelement, das durch einen Mausklick auf das Element eine Funktion auslöst.

### Suchfeld

Bei einem Suchfeld handelt es sich um ein Eingabefeld, das Auswirkungen auf die Anzeige bzw. Sortierung der Übersichtstabelle hat.

### Übersichtstabelle

In einer Übersichtstabelle werden erste Details zu einem Datensatz dargestellt. Die dargestellten Inhalte werden dabei in Zeilen (waagrecht) und Spalten (senkrecht) gegliedert.

## Allgemeine Verfahren

### Suchen in der Übersichtstabelle

Die Eingabe in jedem der Suchfelder wird zeichenweise ausgewertet. Sobald eine Eingabe in eines der Suchfelder erfolgt, wird die angezeigte Übersichtstabelle nach diesem Suchfeld sortiert und positioniert. Eine Kombination der Suchfelder ist nicht möglich. Es gilt immer das Feld als aktuelles Suchfeld, in das die letzte Eingabe gemacht wurde.

### Detaillierte Suche / Filtern der Übersichtstabelle

Einige der Übersichtstabellen können durch Drücken der Schaltfläche „Suchen“ gefiltert werden. Bei dieser Suche werden alle Eingaben in den Suchfeldern berücksichtigt.

### Auswählen von Zeilen in der Übersichtstabelle

Das Anklicken einer Zeile wählt diese aus und schaltet die entsprechenden Schaltflächen (Bsp. Anzeigen) frei. Dabei wird berücksichtigt, dass abhängig von der Funktion eine oder auch mehrere Zeilen gleichzeitig ausgewählt sein dürfen.

**Hinweis:** Das Nicht-Freischalten der Schaltflächen nach dem Markieren einer Zeile deutet in der Regel darauf hin, dass unerlaubter Weise mehrere Zeilen ausgewählt wurden.

### Sortierung der Übersichtstabelle

In der Übersichtstabelle werden erste Details zu den Datensätzen dargestellt.

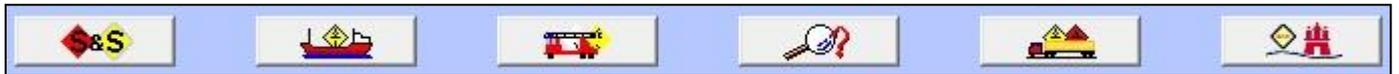
Durch ein einfaches Anklicken der Tabellenüberschrift kann die Tabelle nach dem jeweiligen Kriterium (aufsteigend oder absteigend) sortiert werden. Das aktuelle Sortierkriterium ist in der Tabellenüberschrift rot markiert (im Beispiel ist die Tabelle nach dem Status sortiert).

Ausgewählt	Status	Wagennummer	Containernummer	UN-Nr.	Klasse	VpG	Letzte Ladung / Inhalt (nur 36 Stellen)	Umwgef.	leer unger.	begr./freig.
------------	--------	-------------	-----------------	--------	--------	-----	---	---------	-------------	--------------

## Schaltflächen

-  Anzeigen Detailanzeige eines Datensatzes ohne Änderungsmöglichkeit.
-  Drucken Daten als PDF-Dokument drucken.
- Ges. Liste Laden des aktuellen Datenbestandes.
- Zurück Zurück zum vorherigen Dialog.

## Schaltflächen-Leiste



-  Verzweigt in das GEGIS-Modul „Stowage & Segregation“.
-  Verzweigt in das GEGIS-Modul „Regelwerk See (IMDG)“.
-  Verzweigt in das GEGIS-Modul „RESY“.
-  Verzweigt in das GEGIS-Modul „Superindex“.
-  Verzweigt in das GEGIS-Modul „Regelwerk Strasse (ADR/RID)“.
-  Verzweigt in das GEGIS-Modul „IMP Stopp/Freigabe“.

## 1 Einleitung

Das GEGIS-Modul „Bahn“ gibt Auskunft über die im Hafenbahn- Betriebs- und Informationssystem HABIS angemeldeten Gefahrgüter. Aus den dargestellten Informationen lassen sich Rückschlüsse auf die aktuelle Gefahrgutsituation im Schienennetz des Hamburger Hafens ziehen. Das Modul liefert zeitnahe Informationen zu durchgeführten Bahntransporten und den derzeitigen Standorten der Gefahrgutwagen. Dieses Modul steht ausschließlich den in GEGIS registrierten Überwachungsbehörden zur Verfügung.

## 2 Übersicht Bahn



Die Auswahl des GEGIS-Moduls „Bahn“ erfolgt über die Menüleiste unter Gefahrgutsituation oder direkt durch Drücken der zugehörigen Menü-Schaltfläche.

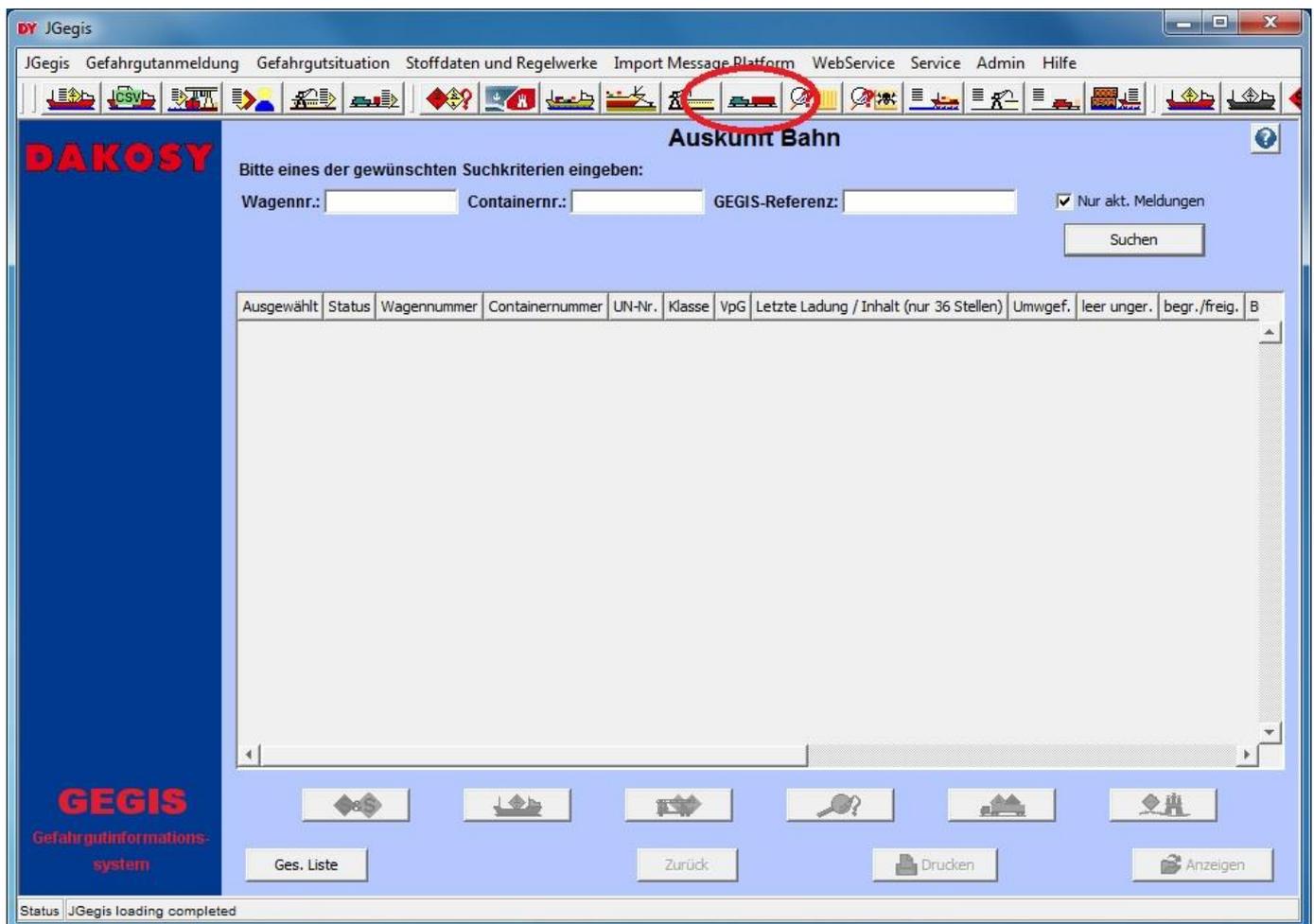


Abbildung 1: „Startdialog Bahn“

### 3 Beschreibung der Übersichtsfunktion

Die Übersichtstabelle zeigt alle an GEGIS gemeldeten Gefahrgüter an (Abbildung 2).

**Hinweis:** Beim erstmaligen Aufruf werden keine Daten angezeigt. Der aktuelle Datenbestand lässt sich über die Schaltfläche „Ges. Liste“ oder „Suchen“ laden.

**DAKOSY**

**Auskunft Bahn**

Bitte eines der gewünschten Suchkriterien eingeben:

Wagennr.:  Containernr.:  GEGIS-Referenz:   Nur akt. Meldungen

Anzahl geladener Sätze: 26292

Ausgewählt	Status	Wagennummer	Containernummer	UN-Nr.	Klasse	VpG	Letzte Ladung / Inhalt (nur 36 Stellen)	Umwgef.	leer unger.	begr./f
<input type="checkbox"/>	Im Hafen	818045221996	CARU 9653637	2796	8	II	BATTERIEFLÜSSIGKEIT, SAUER			LQ
<input type="checkbox"/>	Im Hafen	818045221970	TCLU 7396308	3077	9	III	UMWELTGEFÄHRDENDER STOFF, FE...			
<input type="checkbox"/>	Im Hafen	818045221814	TGHU 8910771	1066	2		STICKSTOFF, VERDICHTET			
<input type="checkbox"/>	Im Hafen	818045221533	FCIU 8842685	1593	6.1	III	DICHLORMETHAN			
<input type="checkbox"/>	Im Hafen	818045221533	FCIU 8842685	1230	3	II	METHANOL			
<input type="checkbox"/>	Im Hafen	818045221533	FCIU 8842685	1219	3	II	ISOPROPANOL (ISOPROPYLALKOHOL)			
<input type="checkbox"/>	Im Hafen	818045221533	FCIU 8842685	1090	3	II	ACETON			
<input type="checkbox"/>	Im Hafen	818045220154	TIFU 1175413	1830	8	II	SCHWEFELSAEURE			
<input type="checkbox"/>	Im Hafen	818045220154	SEGU 4833895	0335	1.3G		FEUERWERKSKÖRPER			
<input type="checkbox"/>	Im Hafen	378479339996	NONE	1830	8	II	SCHWEFELSAURE			
<input type="checkbox"/>	Im Hafen	378479339996	NONE	1830	8	II	SCHWEFELSAURE		✓	
<input type="checkbox"/>	Im Hafen	378479339996	NONE	1830	8	II	SCHWEFELSAURE			
<input type="checkbox"/>	Im Hafen	378479339988	NONE	1830	8	II	SCHWEFELSAURE		✓	
<input type="checkbox"/>	Im Hafen	378479339988	NONE	1830	8	II	SCHWEFELSAURE			
<input type="checkbox"/>	Im Hafen	378479339988	NONE	1830	8	II	SCHWEFELSAURE			
<input type="checkbox"/>	Im Hafen	378479339970	NONE	1831	8	I	SCHWEFELSAURE, RAUCHEND			
<input type="checkbox"/>	Im Hafen	378479339962	NONE	1830	8	II	SCHWEFELSAURE			
<input type="checkbox"/>	Im Hafen	378479339962	NONE	1830	8	II	SCHWEFELSAURE		✓	
<input type="checkbox"/>	Im Hafen	378479339962	NONE	1830	8	II	SCHWEFELSAURE			
<input type="checkbox"/>	Im Hafen	378479339962	NONE	1830	8	II	SCHWEFELSAURE			

**GEGIS**  
Gefahrgutinformations-system

Status JGegis loading completed

Abbildung 2: „Übersicht Bahn“

### 3.1 Suche

Für die Suche in der Übersichtstabelle stehen drei Eingabefelder und eine Checkbox im oberen Anzeigebereich zur Verfügung. Die Eingabefelder sind Wagennummer, Containernummer und GEGIS-Referenz, die Checkbox ist „Nur akt. Meldungen“ (Abbildung 3).



Abbildung 3: „Suchparameter Bahn“

**Hinweis:** Wird für die detaillierte Suche die Checkbox „Nur akt. Meldungen“ aktiviert, werden nicht ausgefahrene Wagen, dessen Ankunfts- bzw. Abfahrtsdatum nicht älter als 3 Tage sind, angezeigt. Wird diese Checkbox nicht aktiviert, werden alle Wagen unabhängig von dem Ankunfts- bzw. Abfahrtsdatum angezeigt.

### 3.2 Schaltflächen

**Hinweis:** Die allgemeine Schaltflächen-Leiste, sowie die allgemeinen Schaltflächen Anzeigen, Drucken und Ges. Liste wurden bereits in dem Absatz „Allgemeine Verfahren – Schaltflächen-Leiste“ und „Allgemeine Verfahren – Schaltflächen“ beschrieben. Die Schaltfläche Zurück wird in der Übersicht nicht verwendet.

### 3.3 Spalteninformationen der Übersichtstabelle

Die Bedeutung der Spalten in der Übersichtstabelle im Einzelnen:

Tabelle 1: „Übersichtstabelle“

Spaltenname	Beschreibung der Spalte
<b>Ausgewählt</b>	<p>Das Anhängen einer Zeile wählt diese aus und schaltet die entsprechenden Schaltflächen (Drucken, Anzeigen, Sonderfunktionen) frei. Dabei wird berücksichtigt, dass abhängig von der Funktion eine oder auch mehrere Zeilen gleichzeitig ausgewählt sein dürfen. Die Druckfunktion und die Sonderfunktion „Stowage &amp; Segregation“ lassen die Mehrfachauswahl zu.</p> <p>Eine ausgewählte Zeile wird, zur besseren Übersicht, mit einem grauen Hintergrund hinterlegt.</p> <p><b>Hinweis:</b> Das Nicht-Freischalten der Schaltflächen nach dem Anhängen einer Zeile deutet in der Regel darauf hin, dass unerlaubter Weise mehrere Zeilen angehängt sind.</p>
<b>Status</b>	<p>Folgende Werte werden unterschieden:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>„ “ – unbestimmt</li> <li>„Ausgefahren“ – nicht im Hafengebiete</li> <li>„Am Beladeort“ – Ladestelle erreicht</li> <li>„Im Hafen“ – im Hafengebiete</li> <li>„Am Entladeort“ – Entladestelle erreicht</li> </ul>
<b>Wagennummer</b>	12-stellige von der UIC (Internationaler Eisenbahnverband) vergebene Wagennummer zur Identifizierung von Güter- und Reisezugwagen. Identifiziert hier den Gefahrgutwagen.
<b>Containernummer</b>	Die Containernummer identifiziert den Container, in dem das Gefahrgut transportiert wird. Ist die Containernummer nicht angegeben, handelt es sich in der Regel um Wagenladungsverkehr.
<b>UN-Nr.</b>	UN-Nummer zur Identifizierung des Gefahrgutes.
<b>Klasse</b>	Gefahrgutklasse zur Identifizierung des Gefahrgutes.
<b>VpG</b>	Verpackungsgruppe zur Identifizierung des Gefahrgutes.

<b>Letzte Ladung / Inhalt (nur 36 Stellen)</b>	Angaben zur letzten Ladung und/oder zum Inhalt werden hier zusammengefasst aber in verkürzter Form angezeigt.
<b>Umwgef.</b>	Wurde in den Detailangaben die Checkbox „Umweltgefährdenden Stoff“ gesetzt, wird dies mit einem Haken <input checked="" type="checkbox"/> dargestellt.
<b>leer unger.</b>	Wurde in den Detailangaben die Checkbox „leer ungereinigt“ gesetzt, wird dies mit einem Haken <input checked="" type="checkbox"/> dargestellt.
<b>begr./freig.</b>	Wurde in den Detailangaben eine der Checkboxes „In begrenzten Mengen“ oder „In freigestellten Mengen“ gesetzt, wird dies wie folgt dargestellt: LQ – Checkbox „In begrenzten Mengen“ gesetzt ( <b>L</b> imited <b>Q</b> uantities) EQ – Checkbox „In freigestellten Mengen“ gesetzt ( <b>E</b> xcepted <b>Q</b> uantities) Der „Mouseover“ Text zeigt die deutschen Bezeichnungen an.
<b>Bruttogewicht[kg]</b>	Das Bruttogewicht des Gefahrgutes in Kilogramm.
<b>Verkehrsrichtung</b>	Visuelle Darstellung der Verkehrsrichtungen:  – Ankunft  – Abfahrt
<b>Ankunft/Abfahrt</b>	Ankunfts-/Abfahrtsdatum des Gefahrgutwagens.
<b>Ankunfts-/Abfahrtsort</b>	Ankunfts-/Abfahrtsort des Gefahrgutwagens.
<b>Standortdatum/uhrzeit</b>	Datum und Uhrzeit des gemeldeten Standorts.
<b>Standort</b>	Angaben zum Standort werden hier zusammengefasst. Es wird der Standortbereich, der Kaibetrieb, die Ladestelle (Bezirk) und der Hafengleis angezeigt. Der „Mouseover“ Text zeigt den Namen des Standortes an, soweit eine Ladestelle betroffen ist.
<b>GEGIS-Referenz</b>	Eindeutige GEGIS-Referenz.
<b>Datum</b>	Datum des Eingangs der Gefahrgutdaten im System.

## 4 Detailansicht – Auskunft Bahn

**DAKOSY**

**Auskunft Bahn**

Verkehrsrichtung: Versand Wgn.-Nr. Auftr.: 318148550581 GEGIS-Referenz: GHH180910100004277  
 Verkehrsart: Container Containernr.: NCCU1266460 Datum / Uhrzeit: 12.09.2018 / 22:27

Gefahrgut Basisinformation | Gefahrgut Zusatzinformation | Container-/Zugdaten Basisinformation | Container-/Zugdaten Zusatzinformation

Anzahl: 1 leer ungereinigt:  Bergungsverpackung:   
 Verpackung: T2 20 TANK-CONTAINER Verp. Anw.:   
 Bruttogewicht: 23220,000 kg  
 Nettogewicht: 0,000 kg  
 Nettoexplosiv.: 0,000 kg

Anmeldung nach: RID /   
 UN-Nr.: 3271 Klasse: 3 Verp. Grp.: II Klassifizierung: F1 Gefährkennz.:   
 Abfall:  In begrenzten Mengen:  In freigestellten Mengen:

Techn. Bez.: 4-METHYL TETRAHYDROPIRAN  
 Gefahrenauslöser:   
 Bemerkungen:

Gefahrzettel 1-4:     Rangierzettel:  Umweltgefährdender Stoff:   
 Flammpunkt:  °C  
 EmS Feuer/Leck.:  /  MP-Kat.:  WGK:  Datum Sicherheitsventil: 01.01.0001

**GEGIS**  
Gefahrgutinformations-system

Zurück

Status JGegis loading completed

Abbildung 4: „Detailansicht – Auskunft Bahn“

Die Detailansicht gliedert sich in zwei Bereiche: den Kopfbereich (Abbildung 5) und den Registerbereich (Abbildung 6). Im Kopfbereich finden sich die Schlüsselinformationen zur Identifizierung des ausgewählten Eintrags aus der Übersichtstabelle.

Verkehrsrichtung: Versand Wgn.-Nr. Auftr.: 318148550581 GEGIS-Referenz: GHH180910100004277  
 Verkehrsart: Container Containernr.: NCCU1266460 Datum / Uhrzeit: 12.09.2018 / 22:27

Abbildung 5: „Kopfbereich – Auskunft Bahn“

Die eigentlichen Detailinformationen befinden sich im Registerbereich und sind auf insgesamt vier Reiter verteilt. Durch Klicken auf den Reiter wechselt man die Anzeige.

Gefahrgut Basisinformation | Gefahrgut Zusatzinformation | Container-/Zugdaten Basisinformation | Container-/Zugdaten Zusatzinformation

Abbildung 6: „Karteireiter – Auskunft Bahn“

## 4.1 Schaltflächen

**Hinweis:** Die allgemeine Schaltfläche Zurück wurde bereits in dem Absatz „Allgemeine Verfahren – Schaltflächen“ beschrieben.

## 4.2 Gefahrgut Basisinformation

Im Bereich Gefahrgut Basisinformation werden alle strukturiert gemeldeten Angaben zum Gefahrgut angezeigt.

Anzahl:	<input type="text" value="1"/>	leer ungereinigt:	<input type="checkbox"/>	Bergungsverpackung:	<input type="checkbox"/>				
Verpackung:	<input type="text" value="T2"/>	<input type="text" value="20 TANK-CONTAINER"/>	Verp. Anw.:	<input type="text"/>					
Bruttogewicht:	<input type="text" value="23220"/> , <input type="text" value="000"/> kg								
Nettogewicht:	<input type="text" value="0"/> , <input type="text" value="000"/> kg								
Nettoexplosiv.:	<input type="text" value="0"/> , <input type="text" value="000"/> kg								
Anmeldung nach:	<input type="text" value="RID"/> / <input type="text"/>								
UN-Nr.:	<input type="text" value="3271"/>	Klasse:	<input type="text" value="3"/>	Verp. Grp.:	<input type="text" value="II"/>	Klassifizierung:	<input type="text" value="F1"/>	Gefahrkennz.:	<input type="text"/>
		Abfall:	<input type="checkbox"/>	In begrenzten Mengen:	<input type="checkbox"/>	In freigestellten Mengen:	<input type="checkbox"/>		
Techn. Bez.:	<input type="text" value="4-METHYL TETRAHYDROPYRAN"/>								
Gefahrenauslöser:	<input type="text"/>								
Bemerkungen:	<input type="text"/>								
Gefahrzettel 1-4:	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Rangierzettel:	<input type="checkbox"/>	Umweltgefährdender Stoff:	<input type="checkbox"/>	
Flammpunkt:	<input type="text"/>	°C							
EmS Feuer/Leck.:	<input type="text"/>	/	<input type="text"/>	MP-Kat.:	<input type="text"/>	WGK:	<input type="text"/>	Datum Sicherheitsventil:	<input type="text" value="01.01.0001"/>

Abbildung 7: „Gefahrgut Basisinformation – Auskunft Bahn“

### 4.3 Gefahrgut Zusatzinformation

Die Gefahrgut Zusatzinformationen sind in vier Gruppen zusammengefasst (Abbildung 8):

Die erste Gruppe „Klasse 7“ zeigt alle Angaben für die Gefahrgüter der Gefahrgutklasse 7.

Die zweite Gruppe „Zertifikate Klassen 1 u. 7“ zeigt die Genehmigungs- und Zulassungsbescheinigungen für die Beförderung gefährlicher Güter der Gefahrgutklassen 1 oder 7.

Die dritte Gruppe „Weitere Angaben“ zeigt für die Beförderung erforderliche gesonderte Erklärungen.

Die vierte Gruppe „Gruppenzuordnung“ zeigt an, ob das Gefahrgut einer Gruppe zugeordnet wurde.

The screenshot shows a web-based form for 'Gefahrgut Zusatzinformation' with a light blue background. The form is organized into four main sections, each with a header:

- Klasse 7:** Includes fields for 'Radionuklide' (a large text area), 'Max. Aktivität' (a numeric field with a comma separator and a dropdown), 'Versandstücktyp / Kategorie' (two dropdown menus), 'Transportkennzahl' (a numeric field with a comma separator), and 'Kritikalitätssicherheitskennzahl' (a numeric field with a comma separator). There is also a checkbox for 'Ausschließliche Verwendung'.
- Zertifikate Klassen 1 u. 7:** Features a table with three columns for 'Typ / Zulassungsnr. / Bemerk.' and three rows for data entry.
- Weitere Angaben:** Contains a 'Vermerke:' section with a large text area and a 'Letzte Ladung:' section with three stacked text input fields.
- Gruppenzuordnung:** Includes a 'Gruppenname / Typ / Beschr.:' section with a dropdown menu and a text input field.

Abbildung 8: „Gefahrgut Zusatzinformation – Auskunft Bahn“

#### 4.4 Container-/Zugdaten Basisinformation

Im Bereich Container-/Zugdaten Basisinformation werden allgemeine Angaben zum Bahntransport angezeigt. Die Angaben stammen aus dem Bahn-Transportauftrag der Eisenbahnverkehrsunternehmen (EVU) und den Standortmeldungen der HPA (Abbildung 9).

Containertyp:	TK	Shippers Owned:	<input type="checkbox"/>
Bruttogewicht:	25240 , 000 kg		
Taragewicht:	2020 , 000 kg		
TA-Nr. / Pos. / Auftragsref.:	61456	1	18092626NS1ITRN
Fahrtnr. / Verkehrstag:	42907	01.01.0001	
<b>Abfahrt</b>			
Datum / Bahnhof:	12.09.2018	80015891	
Ladestelle (Bereich / Kai / Code / Name):	WHO	HHL	BK HHL AG, BURCHARDKAI
Zielbahnhof:	81019620		
<b>Ankunft</b>			
Datum / Bahnhof:	01.01.0001		
Ladestelle (Bereich / Kai / Code / Name):			
Abfahrtsbahnhof:			
<b>Standort</b>			
Stand vom / Status / Wagennummer:	13.09.2018 / 10:33	Im Hafen	318148550581
Bereich / Kai / Ladestelle (Bezirk) / Name:	WHO	12	
Gleis / Lfd. Nr.:	803	12	

Abbildung 9: „Container-/Zugdaten Basisinformation – Auskunft Bahn“

Die Angaben lassen sich wie folgt gruppieren:

##### Angaben zum Container

Containertyp:	TK	Shippers Owned:	<input type="checkbox"/>
Bruttogewicht:	25240 , 000 kg		
Taragewicht:	2020 , 000 kg		

Abbildung 10: „Angaben zum Container“

Aus dem Bahntransportauftrag werden die Angaben zu Containertyp, Brutto- und Taragewicht und ShippersOwned-Kennzeichen übernommen.

##### Referenzangaben zum Bahn-Transportauftrag

TA-Nr. / Pos. / Auftragsref.:	61456	1	18092626NS1ITRN
-------------------------------	-------	---	-----------------

Abbildung 11: „Referenzangaben zum Bahn-Transportauftrag“

Der Bahn-Transportauftrag kann auf zweierlei Arten identifiziert werden:

- durch Angabe einer 5-stelligen sog. „TA-Nr.“, evtl. erweitert um die Positionsnummer im Transportauftrag (ersten beiden Angaben)
- durch Angabe der EVU-eigenen Auftragsreferenz (dritte Angabe).

### Referenzangaben zum Zug



Abbildung 12: „Referenzangaben zum Zug“

Der Zug, mit dem ein Gefahrgutwagen in oder aus dem Hafen fährt, wird durch Angabe einer Fahrtnummer und eines Verkehrstages identifiziert. Der Verkehrstag gibt dabei den geplanten Ankunfts- bzw. Abfahrtstag Tag an.

**Hinweis:** Die Angaben können fehlen, wenn sie zum Zeitpunkt der Anmeldung noch nicht bekannt sind. Derzeit werden sie systemseitig später nicht mehr an GEGIS weitergereicht.

### Angaben Abfahrt/Ankunft



Abbildung 13: „Angaben Abfahrt/Ankunft“

Die Angaben zum Abfahrt- bzw. Ankunftsort sind optional und in der Regel entsprechend der Transportrichtung wechselseitig gefüllt.

**Hinweis:** Die Bahnhofangaben werden derzeit nur mit dem gültigen UIC-Bahnhofscode angegeben und nicht mit dem Bahnhofsnamen aufgelöst.

### Angaben zum aktuellen Standort



Abbildung 14: „Angaben zum aktuellen Standort“

Die vierte Gruppe „Standort“ beschreibt den zuletzt bekannten Standort des Gefahrgutwagens.

**Hinweis:** Der Eingangsprozess endet i.d.R. an einer Ladestelle. Die Standortangaben zeigen die Ladestelle, das Gleis und die Position des Wagens im Gleis an. Dort wird der Wagen systemtechnisch entladen. Das geschieht unabhängig davon, ob der Container real noch auf dem Wagen ist. Die reale Entladung wird nicht angezeigt. Für GEGIS ist die systemseitige Entladung der Endzustand und wird mit dem Status „Am Entladeort“ angezeigt.

Der Ausgangsprozess startet i.d.R. an einer Ladestelle (Status „Am Beladeort“) und endet mit dem Verlassen des Hafenbereichs (Status „Ausgefahren“). Die Standortangaben für die Ausfahrt zeigen das letzte bekannte Gleis vor Verlassen des Hafenbereichs an.

Bei den Standortangaben handelt es sich nicht um Echtzeitpositionen.

#### 4.5 Container-/Zugdaten Zusatzinformation

Im Bereich Container-/Zugdaten Zusatzinformation werden weitere Informationen aus dem Bahn-Transportauftrag angezeigt (Abbildung 15).

The screenshot shows a web-based form for 'Container-/Zugdaten Zusatzinformation'. It is organized into several sections:

- Transportkette:** Includes two dropdown menus for 'Vor/Nachgelagert'.
- Schiff:** Contains input fields for 'Schiffsname', 'Funkruf', 'IMO-Nr.', 'Eigenername / Code', and a dropdown for 'Ladestatus'.
- Referenzen:** Includes input fields for 'Siegelnr. / Aussteller', 'Zollnr.', and 'IMP-Ref.'.
- Adressen:** Divided into two sub-sections:
  - Nachrichtensender:** Fields for 'Code', 'Name', 'Telefon', and 'E-Mail'.
  - Eisenbahnverkehrsunternehmen:** Fields for 'Code' (with 'TXL' entered), 'Name', 'Telefon', and 'E-Mail'.

Abbildung 15: „Container-/Zugdaten Zusatzinformation – Auskunft Bahn“

Die Angaben lassen sich wie folgt gruppieren:

#### Angaben zum vor- bzw. nachgelagerten Verkehren

This screenshot shows a smaller portion of the form, specifically the 'Transportkette' section with the 'Vor/Nachgelagert' dropdown menus.

Abbildung 16: „Angaben zum vor- bzw. nachgelagerten Verkehren“

Zur Identifikation der vor- bzw. nachgelagerten Verkehre sind hier die Angaben „ship“, „rail“ und „truck“ vorgesehen. Die Angaben sind optional und nur vorhanden, wenn das EVU sie im Transportauftrag erfasst hat.

### Schiffsangaben

<u>Schiff</u>			
Schiffsname:	<input type="text"/>	Funkruf:	<input type="text"/>
Eigenername / Code:	<input type="text"/>	IMO-Nr.:	<input type="text"/>
Ladestatus:	<input type="text"/>		

Abbildung 17: „Schiffsangaben“

Die Angaben zum Schiff sind optional.

### Weitere Referenzangaben

<u>Referenzen</u>	
Siegelnr. / Aussteller:	<input type="text"/>
Zollnr.:	<input type="text"/>
IMP-Ref.:	<input type="text"/>

Abbildung 18: „Weitere Referenzen“

Falls im Transportauftrag erfasst finden sich hier Angaben zu Siegelnummern, zu Zollnummern und zur IMP-Referenz (der DAKOSY Import-Plattform).

### Adressangaben

<u>Nachrichtensender</u>	<u>Eisenbahnverkehrsunternehmen</u>
Code: <input type="text"/>	Code: <input type="text" value="TXL"/>
Name: <input type="text"/>	Name: <input type="text"/>
Telefon: <input type="text"/>	Telefon: <input type="text"/>
E-Mail: <input type="text"/>	E-Mail: <input type="text"/>

Abbildung 19: „Adressangaben“

Im Adressteil sind Angaben zum Nachrichtensender und zum EVU vorgesehen. Aktuell wird ausschließlich der Teilnehmercode des EVUs angezeigt.

## **5 Ergänzende Erläuterungen**

### Entladestatus

Im Bahnempfang ist eine systemtechnische Besonderheit zu beachten, die sich auf die dargestellten Informationen bezüglich des Standorts auswirkt.

Resultierend aus der fehlenden Entlademeldung der Terminals im Gesamtprozess werden Wagen im Bahnempfang, die ihre Zielladestelle erreicht haben, vom System automatisch entladen. Für die Gefahrgutanmeldung wird dann der Status „Am Beladeort“ angezeigt, was den Endstatus für den Eingangsprozess darstellt. In diesem Fall sollte ein Ladestellengleis als aktueller Standort angezeigt werden.

## 6 Anhang

### 6.1 Mitgeltende Dokumente bzw. Quellen (in der jeweils gültigen Fassung)

Keine Angaben.

### 6.2 Verzeichnisse

#### 6.2.1 Abbildungsverzeichnis

Abbildung 1: „Startdialog Bahn“ .....	7
Abbildung 2: „Übersicht Bahn“ .....	8
Abbildung 3: „Suchparameter Bahn“ .....	9
Abbildung 4: „Detailansicht – Auskunft Bahn“ .....	12
Abbildung 5: „Kopfdaten – Auskunft Bahn“ .....	12
Abbildung 6: „Karteireiter – Auskunft Bahn“ .....	12
Abbildung 7: „Gefahrgut Basisinformation – Auskunft Bahn“ .....	13
Abbildung 8: „Gefahrgut Zusatzinformation – Auskunft Bahn“ .....	14
Abbildung 9: „Container-/Zugdaten Basisinformation – Auskunft Bahn“ .....	15
Abbildung 10: „Angaben zum Container“ .....	15
Abbildung 11: „Referenzangaben zum Bahn-Transportauftrag“ .....	15
Abbildung 12: „Referenzangaben zum Zug“ .....	16
Abbildung 13: „Angaben Abfahrt/Ankunft“ .....	16
Abbildung 14: „Angaben zum aktuellen Standort“ .....	16
Abbildung 15: „Container-/Zugdaten Zusatzinformation – Auskunft Bahn“ .....	17
Abbildung 16: „Angaben zum vor- bzw. nachgelagerten Verkehren“ .....	17
Abbildung 17: „Schiffsangaben“ .....	18
Abbildung 18: „Weitere Referenzen“ .....	18
Abbildung 19: „Adressangaben“ .....	18

#### 6.2.2 Tabellenverzeichnis

Tabelle 1: „Übersichtstabelle“ .....	10
--------------------------------------	----